



CSE CARGO 23 SEPTEMBRE 2026

Chiffres de performance



Mois de août 2026 : +17m€ vs 2025, liée à la hausse des revenus tirée par le yield (incluant la surcharge « guerre ») alors que le prix du carburant reste largement couvert

- **LF et Yield** : une hausse de 1,0pt du load factor et une hausse de 15,9% du yield
- **Coûts unitaires** : une baisse principalement portée par la diminution des coûts maintenance et déversements IT

Cumul à fin août 2026 : +63m€ vs 2025, due à un meilleur remplissage et un meilleur yield (incluant la surcharge « guerre », mise en place à partir de la 3ème semaine de mars).

Ecart au budget : +72m€ vs BUD26, dû principalement à un meilleur yield

CONTRIBUTION = RECETTES GLOBALES - COÛTS - FUEL MARGINAL

Effectifs physiques au CARGO à fin août 2026



CDI	202508	202608
CARGOBUS	5	
COCKPIT INNOVATION	17	16
NRM & ALLIANCES	59	53
S&D	147	147
OPERATIONS	710	748
SUPPORTS TRANSVERSES	88	88
CARGO	1026	1052

RECRUTEMENTS	TOTAUX
CDI	4
CONTRAT D'APPRENTISSAGE	5

Répartition Géo	Eff. phys.
IDF	980
LYS	34
DOM	24
INTERNATIONAL	14
CARGO	1 052

Temps partiel	6%
Temps plein	94%

Femmes	39%
Hommes	61%

CDI hors DFC	Eff. phys.
Cadres	239
AMDE	54
Techniciens Supérieurs	87
Techniciens	605
Ouvriers/Employés	67
CARGO	1052

CDD & Alternants à fin 202608	Eff. phys.
ALTERNANCE	60
CDD	6
CARGO	66

Notre commentaire

La CFDT se réjouit de ces CDI et invite la direction à poursuivre cette réintégration...

SAFETY MOMENT

DOMMAGE EN SOUTE

VOL PAX ABJ – CDG
18 AOÛT 2026



- Une palette avec un colis de 3,8 tonnes est chargée en soute à ABJ. L'expédition prévoyait 16 colis pour un total de 19,8 tonnes
- Déplacement du colis sur la palette pendant le vol entraînant des dommages à la structure de la soute :
 - Enfoncement de la paroi de la soute cargo
 - Endommagement des tuyauteries situées derrière la cloison
 - Risque de dégradation ou de fragilisation du plancher
- Aucun événement relevé dans les paramètres de vol
- À l'arrivée à CDG, impossibilité de sortir la palette. Plusieurs heures nécessaires pour le déchargement

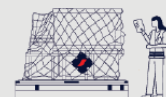
Immobilisation de l'A350 jusqu'au 15 septembre pour réparations et inspections structurelles.
Les dommages ont finalement été limités.

LANCEMENT D'UNE ENQUÊTE INTERNE & D'UNE EDS SYSTEMIQUE SUR LE PROCESS BIG

Mise en place d'une mesure conservatoire le temps de l'enquête
Blocage des réservations pour les expéditions de plus de 300kg par LTA (hors produits fresh) pour les clients au départ d'ABJ
(Restriction via « rules & restrictions »)

NB : Les expéditions au départ de l'escale ABJ sont constituées de 90% de Produits Fresh (en volume) et ne sont jamais classifiées en BIG DENSITY.

NOS RÈGLES D'OR
CARGO



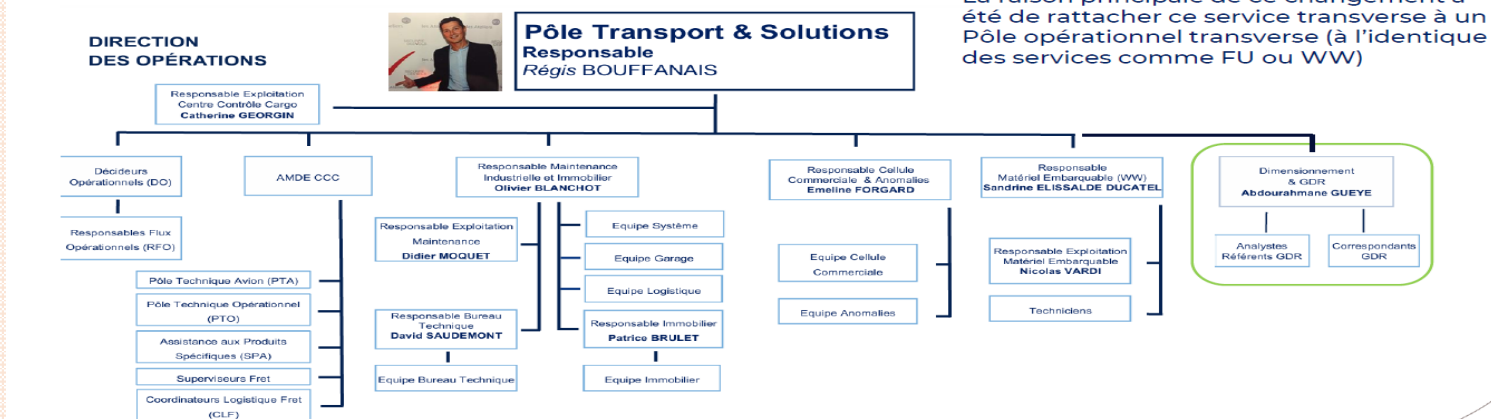
#6 Je garantis la conformité documentaire et physique des palettes et des expéditions à chaque étape



#12 En cas de situation à risque, j'interviens, j'alerte et je déclare l'événement



RATTACHEMENT CIBLE (OCT. 26)



Les investissements Cargo 2026 et perspectives 2027

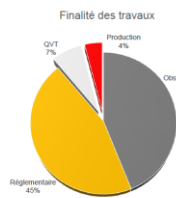


FU PRINCIPAUX PROJETS INVESTISSEMENTS 2026 IMMOBILIER

94 projets retenus • Budget demandé : 5,9 M€

LES PRIORITÉS 2026

- Sécurité incendie** : Maintenance trentenaire système Sprinkler : 2 050 k€ (2026) + 1 800 k€ (2027)
Remplacement PCFB : 315 k€
20 systèmes VESDA (détection incendie) : 180 k€
- Production de froid** : Renouvellement groupe froid BFR1 (1997) : 270 k€
Rénovation groupe froid GFR1 : 270 k€
Renouvellement groupe froids ACT : 135 k€
- Énergie électrique** : Remplacement Master Pack & transformateur TGBT : 225 k€
- Ventilation** : Renouvellement CTA 3803 : 135 k€
- QVT & exploitation** : Tapis roulant dessert restaurant : 140 k€
Base vie Atelier CAP : 157 k€
Éclairage TEP-TOP - Phase 1 : 103,5 k€
Portes FLASH - remplacement : 66,5 k€



Un budget immobilier 2026 dédié à la sécurisation et à la modernisation des installations pour garantir une exploitation stable et durable

PROJETS OPS 2026 DZ.IN



- PERAC Phase 2,
- OTTPC, Déplacement du banc douane et le réaménagement Agence Ambre,
- Schéma Directeur Tertiaire,
- Borne de recharges VL de services,
- Remplacement MXP7,
- Plateau EDC (RHD PEX),
- Local SPIE HD,
- G1XL 2030 innovations Programme et étude de faisabilité – Part travaux ultérieure à piloter conjointement avec DB.ZT
- Station AVI (animaux vivants)
- Stockage extérieur WW
- Voie routière du BOP
- PERAC Phase 3
- Restitution Bat. 250 – ORY Echéance 10/2026 - Pilotage conjoint DB.ZF /DZ.IN PO)
- Démolition Bâtiments 3500/3501/3502/3510 (Gare 2) Echéance 2029 - Pilotage conjoint DB.ZF/DB.ZT /DZ.IN PO)
- Démolition 3801 (Dock) Echéance 2035 - Pilotage conjoint DB.ZF/DB.ZT /DZ.IN PO)

FOCUS SST

ACTIONS RÉALISÉES:

- Déploiement vigilance partagée.
- Lancement de la démarche RC Pros
- Tests «EPI fortes températures»
- Protection physique cheminement piétons «GFR1»
- Phase 2 cheminements piétons, devis validé «cheminements lumineux piétons sur voie nord de la gare».

COMMUNICATION:

- Support de briefing commun
- Fiches de sécurité
- CargOnline

FORMATION:

- Accueil SST : 76 personnes formés (hors MOE) au 03/09 soit environ 120 personnes par an depuis 2025
- TMS : 19 relais TMS formés, 51 personnes sensibilisées depuis le début de l'année. Programme en cours de refonte avec la DMR.
- PSC1 Initial : 73 personnes formés . Difficulté pour le renouvellement des formations
- E-learning Incendie : 83% au 11/09 . Relance managériale en cours.
- Equipier de 1ère intervention : 455 équipiers formés
- Leadership en sécurité : Le cargo en tête des directions de la Compagnie 74% des managers cibles formés

Notre commentaire

Malgré les bons résultats du Cargo, la CFDT a adressé un courrier à la Direction AF le 22 septembre 2026 afin de demander l'ouverture de négociations sur les IKV, le télétravail et le passage aux véhicules propres. Le coût de la vie est devenu difficilement supportable pour nos collègues, notamment en raison du prix du carburant.

PROCHAIN CSE CARGO 22 OCTOBRE 2026



CFDTAF.ORG



LE PELICAN AFC



Adhérez !

CFDT Groupe Air France
Section Cargo Tél 06 59 34 22 75
ou 01 41 56 91 46
Mail : cfdtairfrancecargo@gmail.com

